

Alcune realizzazioni di hangar eseguiti con archi modulari autoportanti



Hangar con archi policentrici



Hangar con archi policentrici in serie

Gli archi sono composti da tanti elementi curvi in acciaio zincato a caldo "SENDZIMIR" imbullonati fra di loro .

Si possono fornire hangar "chiavi in mano" completi di:

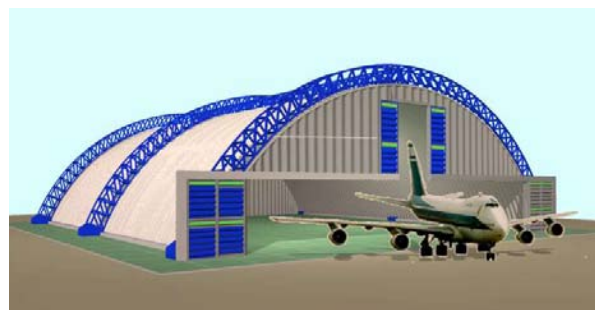
- pareti di testata in lamiera o in policarbonato alveolare grecato;
- portoni scorrevoli di ampie dimensioni;
- lucernai in fibra di vetro;
- turbine eoliche;
- porte pedonali.

Gli archi modulari autoportanti sono l'ideale per la realizzazione di hangar, essi vengono modellati con sagoma policentrica od a sesto ribassato, in base alle dimensioni dell'aereo che si vuole ricoverare, senza spreco di spazio.

La progettazione ed i carichi della struttura vengono sviluppati secondo la normativa vigente.

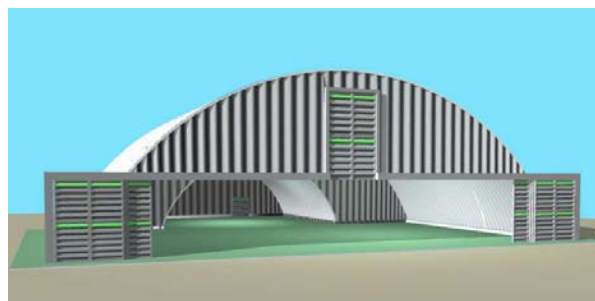


Hangar con archi a sesto ribassato



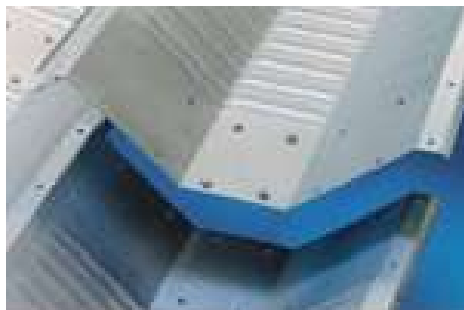
Hangar per grandi aerei

Il pannello viene corrugato per aumentarne la resistenza.
 I bulloni sono muniti di rondelle in polietilene.



Hangar per grandi aerei, con archi differenziati

Hangar per grandi aerei, con ampia vetrata





Hangar coperto con archi autoportanti

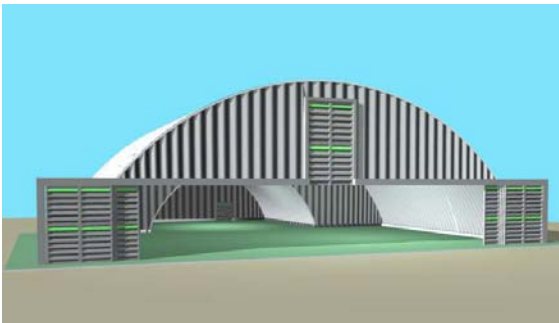


Vista interna di un hangar coibentato



Hangar per grandi aerei aperto

Vista piu ampia dello stesso hangar



Hangar con archi differenziati per ridurre i costi mantenendo inalterate le caratteristiche ricettive



Hangar con un originale portone



Vista interna di un hangar con archi policentrici



Hangar con archi normali aperto

Guide e motoriduttore del portone ad ante scorrevoli



Nelle costruzioni l'arco è stato da sempre la forma strutturale ideale quando si vogliono conseguire contemporaneamente risultati estetici e statici con costi contenuti.

La Arch-I srl è lieta di presentarVi la sua originale struttura ad archi autoportanti, nella gamma specifica degli hangar le cui caratteristiche strutturali ed estetiche sono uniche.

Le tipologie che si possono realizzare sono molte, nel depliant allegato se ne presentano tre:

- hangar con archi policentrici la cui larghezza massima è di m. 22,00
- hangar con archi a sesto ribassato, con freccia variabile con larghezza massima di m. 45,00
- hangar a struttura mista, con archi e centine reticolari spaziali, in questo caso la larghezza massima è di oltre 100 metri, pertanto adatto per qualsiasi aereo attualmente operante.

Gli elementi strutturali ed accessori che possono comporre la struttura sono:

- archi modulari autoportanti in lamiera zincata a caldo "SENDZIMIR";
- portoni ad ante scorrevoli, elettrificati e non;
- portoni basculanti elettrificati e non;
- porte di servizio e di sicurezza con maniglioni antipanico;
- lucernai in fibra di vetro;
- turbine eoliche;

Si invita a visitare il nostro sito (www.archisrl.com) in cui vengono presentate alcune realizzazioni e progetti con archi modulari autoportanti, il quale per sua natura non può essere esaustivo, pertanto per qualsiasi problema Vi preghiamo di contattarci, i n. tecnici sono a vostra disposizione per risolvere i vostri problemi.

Alcune fasi del montaggio degli archi

