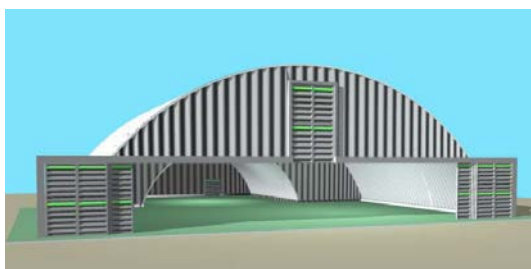


Scheda tecnica degli hangar

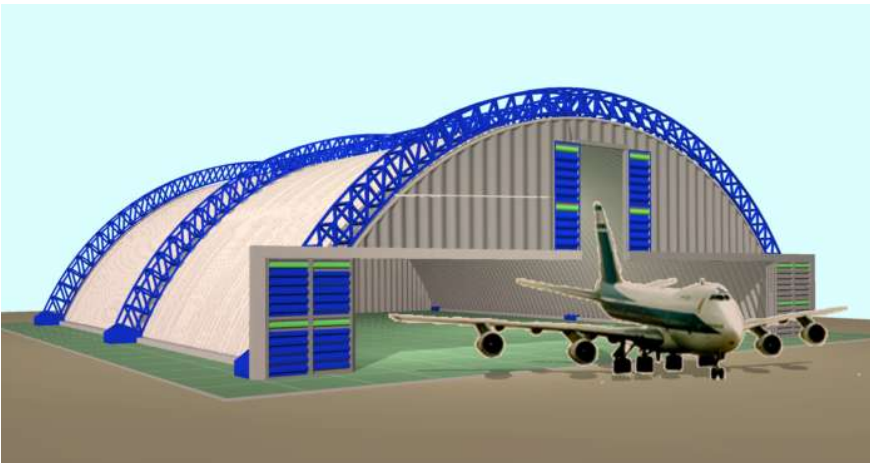




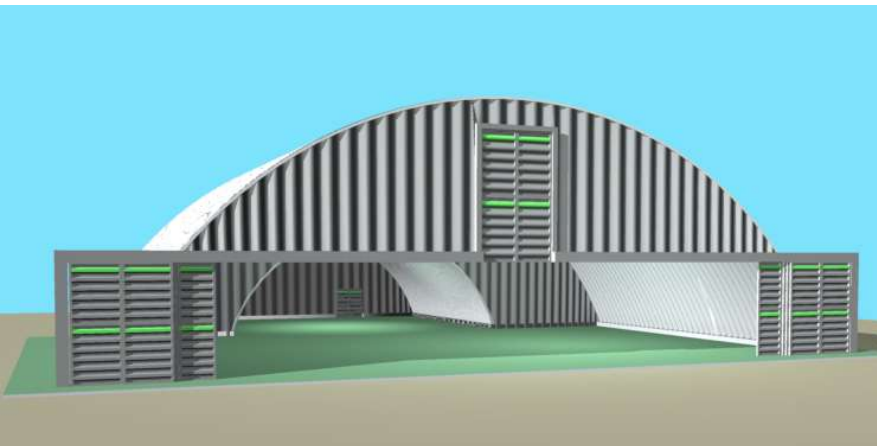
Hangar affiancati realizzati con archi policentrici, con portoni ad ante scorrevoli, con sopraluce formato con pannelli di polycarbonato alveolare



Hangar realizzati con archi normali a sesto ribassato



Hangar tralicciato esternamente. Con questo sistema si possono realizzare hangar per qualsiasi aereo. Gli archi modulari permettono una notevole riduzione di costo perchè costituiscono tetto e parete nello stesso tempo.



Hangar con archi differenziati. Questa soluzione permette un ulteriore risparmio perchè si adottano archi di dimensioni minori dove verrà dislocata la carlinga dell'aereo



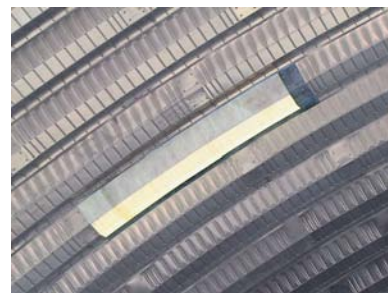
Hangar tralicciato internamente con vetrata di testata



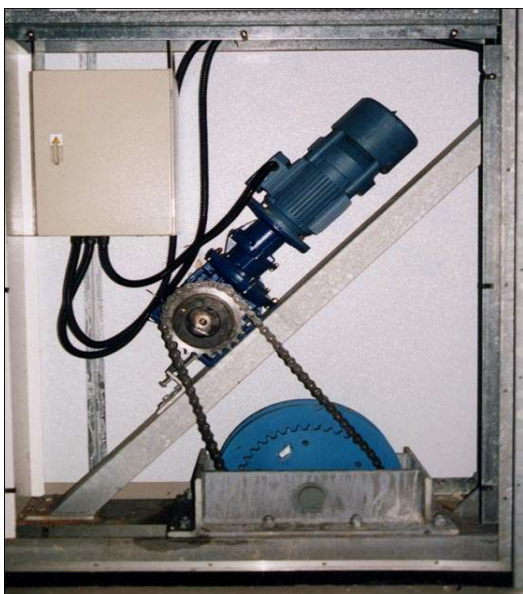
In questa pagina vengono presentati gli elementi che compongono l'arco.



Lucernaio in fibra di vetro sagomato come l'arco



Particolare delle rotaie del portone a battenti scorrevoli e del loro motore di traslazione.



Hangar con un portone originale.
Con questa soluzione la dimensione del vano portone coincide con quella dell'arco



Gli archi si possono coibentare in diversi modi, il sistema più adottato è quello del poliuretano spazzato nell'intradosso degli archi